

## Mecánica de verano

Tu bici padece las exigencias del verano, haz por ella lo mismo que haces por ti.

### \*\* ¿ QUE ACEITE LE PONGO? \*\*

En verano el engrase requiere una especial atención. No debemos usar aceites densos por que el polvo del ambiente se queda adherido a él y contamina excesivamente la cadena originando un desgaste prematuro.

Prácticamente a diario, limpia con un trapo la cadena y lubrica con aceite de baja densidad que entre dentro de todos los burlones de la cadena.

Ya que estamos, limpia las barras de la horquilla y aplícale unas gotas de aceite, que no le sentaran nada mal.

### \*\* ¿QUE CUBIERTAS MONTO ? \*\*

Más importante que el modelo de cubiertas es la presión que debemos llevar. El suelo, al estar seco

Adhiere menos, por lo que considera la posibilidad de bajar un poco la presión (0,2-0,4 bares respecto a lo usual) y montar un liquido antipinchazos que nos eviten pararnos a sudar lo gota gorda arreglando el pinchazo.

### \*\* ¡ MAS PRESIÓN ! \*\*

Si tu amortiguador y horquilla se han reblandecido con la presencia del calor, es algo habitual. El aceite que hay dentro de su mecánica interna se vuelve más líquido por lo que has de añadir más precarga u tus suspensiones.