

Como elegir unos neumáticos para tu btt mtb



Como elegir las cubiertas adecuadas para la mtb teniendo en cuenta la época del año. Es muy importante saber que aunque todas las cubiertas para bicicleta de montaña te puedan parecer similares, sus diseños se han realizado teniendo en cuenta los distintos tipos de terreno donde se van a utilizar.

Antes de comenzar conviene tener en cuenta algunos conceptos. Como adelanto decir que la cubierta perfecta para todos los tipos de terreno y época del año aún parece que se resiste, por esto de forma resumida tendremos siempre presente que todos los neumáticos de mtb btt tienen sus pros y sus contras, dicho esto pasamos a los conceptos básicos:

Neumáticos btt anchos (2.0 en adelante): Mayor confort, mas agarre, pero mayor peso y masa rotacional.

Neumáticos mtb delgados (desde 1.95 a 1.70): Menor peso, menor resistencia de rodadura por esto podremos disfrutar de mayor velocidad, en contra tienen menor agarre en terrenos secos, también necesitan mayor presión de inflado y por esto son menos cómodos al notar más la irregularidades del terreno.

Taqueado agresivo: Los tacos grandes dan mayor agarre en terrenos con abundancia de tierra suelta, ocurre lo mismo también en barro, como contrapartida en terrenos duros son lentos de rodar necesitando de algún esfuerzo extra.

Taqueado medio: Los tacos algo más pequeños nos dan mejor agarre en terrenos duros y de moderada grava suelta, ruedan más rápido por lo general en todo tipo de terrenos, por esto quizá sean los más utilizados en competiciones, en contra tienen que en condiciones de rodada difíciles derrapan con facilidad.

Semislicks: Son neumáticos para btt semi lisos en el centro y taqueados en los lados, en piso duro que no haya exceso de grava suelta así como en carretera vienen acompañados de un agarre excepcional, sin embargo en terrenos con piedras y barro son los peores.

Polivalentes: Son neumáticos para mtb con un taqueado de medio a agresivo diseñados para cualquier tipo de terreno y en cualquier época del año, muy buenas para principiantes o aquella gente que pedalea por lugares muy variados y que les da mucha pereza andar cambiando de neumáticos frecuentemente para adecuarlos a las salidas. Estos no resaltan en bondades en ninguna de las condiciones de rodadura.

EPOCAS DEL AÑO

Verano:

Se aconseja utilizar en esta época del año neumáticos btt de 2.0 en adelante, la razón principal es porque en seco rodamos más rápido que en terrenos húmedos, usando este tipo de neumáticos evitaremos los pinchazos al tener más balón, además por ende con el balón mayor en seco tendremos más tracción. La idea es no usar neumáticos de poco balón porque en piedras es más fácil pinchar, y si rodamos por arenales se entierran demasiado dificultando la rodadura.

Teniendo en cuenta el tipo de suelo, para tierra dura a medianamente suelta nos inclinaremos por dibujos de taqueado no muy agresivo, taqueado pequeño y cercano entre sí. Incluso aquí se pueden utilizar las semislicks si el terreno es duro.

Para terreno seco rocoso y árido, por las piedras con esquinas cortantes se aconseja tener en cuenta el uso de cubiertas anchas de taqueado agresivo y medio.

ÉPOCA DE LLUVIAS.

En este caso no importa tanto el tipo de terreno sino más bien el tipo de barro que nos vamos a encontrar, en esta época es aconsejable utilizar neumáticos finos desde 1.95 a 1.70, fundamentalmente por varios motivos teniendo en cuenta que tengan taqueado agresivo pero separado entre sí:

1-El neumático "corta" mejor el barro.

2-Pesa menos con el barro que se le pega y rueda mas rápido.

3-Por lo mismo de que en época de aguas se va a menor velocidad, no hay tanta probabilidad de pinchar por llantazo.

En terrenos con barro "chicloso" o arcilloso se recomiendan las cubiertas lo mas delgadas posibles y con el taqueado medio lo mas separado entre si para eliminar el barro pegajoso lo mejor posible.

En terrenos con barro negro tierroso típico de bosque de altura, este barro se suele desprender con mayor facilidad por ser mas acuoso, en este caso se recomiendan cubiertas delgadas con dibujo muy agresivo pero con los tacos los mas separados, se trata de buscar tracción y eliminar el barro lo mejor posible.

En este punto podemos extraer algunas conclusiones:

Si eres un biker serio, sabes que hay que tener distintos tipos de cubiertas para distintos tipos de terreno y épocas, ve probando y verás por tí mismo cuales son de tu agrado, no siempre las cubiertas mas agresivas son las que mejor agarre tengan, ni las semislicks siempre son las que peor agarre tienen en condiciones difíciles.

RECOMENDACIONES:

Taqueado Agresivo : Panaracer Fire XC pro y Trailblaster, Michelin wildgripper Hot, IRC Notos, Kenda Claw, Hutchinson

Alligator y Scorpion (mojado) y Specialized Team Master y Team Control.

Taqueado Medio:

Hutchinson Python (seco), Hutchinson Mosquito (polivalente) Michelin wildgripper Comp S lite (polivalente), Maxxis

Larsen TT, Larsen, y la Wormdrive, IRC notos

Semislicks:

Michelin jett, IRC Mythos slick, Maxxis Cracken, Specialized Mt Baldy, WTB racing raptor, y las Kenda kosmic lite.